

Hjemmeværnets Diasarkiv - FLY					
FLY	FLY	Titel og	Beskrivelse	Kendetegn	Bemærk
Fly 100	Jager bomber	Fresco	Jagerbomber og fotoreconnocering	Stort agterudhældende sideror med højt placeret højderor Kort kraftig næse, afrundede planer	Fløj første gang i 1953
		WAPA			
Fly 101	Bombe-fly	Beagle	Let taktisk bombefly, der udover bomber kan medføre miner eller torpedoer	2 motorer - højvinget planer - svagt v-formet højderor. 2 bagudrettede kanoner i haletårnet	Fløj første gang i 1950
		Wapa			
Fly 102	Jager bomber	Thunder-Streak	Ensædet jagerbomber, der er udviklet efter erfaringer med Thunder-jet	Bæreplaner midtvinget Normal pilform. Kroppen kegleformet	Fløj første gang i 1950
		F-84F			
		Nato			
Fly 103	Jager-bomber	Super Sabre	Bygget som jagerbomber og interceptor. Indsugningsport i næsen	Midtvinget plant bæreplan Højderor normalt placeret	Fløj første gang i 1953
		Nato F-100			
Fly 104	Trans portfly	Coot	Propelturbinedrevet fly Anvendes til elektromekaniske opklaringsopgaver	Lavvinget V-form i bæreplan. To indbyggede og to overliggende motorgondoler.	Fløj første gang i 1957
		Wapa			
Fly 105	Jager-bomber	Fiat G-91	Anvendes som jagerbomber og fotoreccefly	Hak ved indsugningsporten. Smalle bæreplaner og højderor. Kraftig krop	Fløj første gang i 1956
		Nato			
Fly 106	Dag-jager	Hunter	Anvendes som dag interceptor og jagerbomber	Savtak i forkant af bæreplan. Rygfinne og to kasser under kroppen	Fløj første gang i 1950
		Nato			
Fly 107	Rekog-nosce-ringsfly	Thunder-flash	Taktisk rekognosceringsfly, der er udstyret med elektronisk kamera-kontrolsystem. Klare, skarpe billeder fra højde 11000 m	Midtvinget. 2 indsugningsporte placeret i planroden Kamera i forenden. Kroppen kegleformet.	
		Nato			
Fly 108	Jager bomber	Phantom F-4	Land- eller hangarskibsbaseret kampfly.	Lavvinget med U-formet bæreplan. Højderor normalt placeret og stærk omvendt V-form. Bredt kantet sideror.	Fløj første gang i 1958
		Nato			
Fly 109	Passagerfly	Cara-velle	To motorer en på hver side af halesektionen.	Lang næse. Agterudhældende sideror. Højt placeret højderor. Svag pileform i bæreplaner	Fløj første gang i 1959
		Nato			
Fly 110	Helikopter	Hook MI-6	Stor transporthelikopter for personel og materiel	Bæreplaner under hovedrotor. Fast udrigget næse hjulunderstel.	Fløj første gang i 1957
		Wapa			
Fly	Træ-	Silver	Er den vestlige verdens	Lavvinget bæreplan med	Fløj første

111	ningsfly	Star	mest anvendte jettræ- ningsfly	afrundede planender Indsugningåbning foran bæreplanerne	gang i 1944
	Nato				
Fly 112	Trafik- trans portfly	Seven Seas	Militære version kaldes "Skymaster"	4 motorer fremskudt Lavvinget V-formet planer Torpedoformet krop	Fløj første gang i 1939 Militærver- sion i 1942
	Nato				
Fly 113	Bombe og foto reccefly	Can- berra	Let bombe- og fotorecce fly. Kan operere i meget stor højde	Brede bæreplaner. Cockpit langt fremme på kroppen. Bredt lavt side- ror. V-form i højderor	Fløj første gang i 1949
	Nato				
Fly 114	Eftersøg nings- redning	Catalina	Transport-, antiubåds-, og redningstjeneste	Højt placeret bæreplaner 2 stivere til kroppen. Klokkeformet sideror og Bådformet krop	Fløj første gang i 1935
	Nato				
Fly 115	Trafik- trans- portfly	Crate	Militært transportfly I civil udgave flyverute til vesteuropa	Bæreplaents forkant mellem 2 motorer er frem skudt. Lavvinget V-formet bæreplan	Fløj første gang i 1953
Fly 116	Trans- portfly	Dakota	Verdens videst anvendte transportfly. Under anden verdenskrig leveret til Rusland	Lavvinget v-formet planer Agterhjul kan ikke træk- kes op. Højderor normalt placere. 2 motorer	Fløj første gang i 1936
Fly 117	Trans- portfly	Hercules	Kamptransportfly. Kan anvendes til eftersøgning og som fragtfly	Slanke motorer i det høj- vingede bæreplan. Kraftig krop med stort trekantet sideror	Fløj første gang i 1954
Fly 118	Trans portfly	Packet	Anvendes til nedkast- ning af faldskærmetrop- per	Afskåret krop efter bære- planets bagkant. Højderor påsat med to haledragere. Mellemrum mellem krop og højderor.	Fløj første gang i 1944
Fly 119	Kamp- trans portfly	Camp	To turbinemotoret trop- petransportfly Kan operere fra selv meget primitive flyve- pladser.	Agterkroppens underside bryder kraftigt opad. Hovedhjulene trækkes ind i store udbygninger lavt på kroppens sider.	Fløj første gang i 1953
Fly 120	Helikop ter	Sea King S-61	Anvendes til eftersøg- ning og redningstjeneste Radar i næsens bagbords side	Bådformet krop med store udriggede sideflydere	Fløj første gang i 1959
	Nato				
Fly	Taktisk	Albatros	Anvendes som jettræner	Retvinget med bæreplaner	Fløj første

121	kamp-fly		især til våbentræning	lavt placeret. Forkroppen er lang og spids. Indsugningsporte placeret højt på kroppens sider	gang i 1968
	Wapa				
Fly 122	Flyvebåd	Madge	Sovjetrussisk flyvebåd afløsning for de Catalina man modtog under krigen	Højvinget mågeformet bæreplan. Dobbelt sideror V-formet højderor. Agterkant bryder kraftigt opad ud for højderorets forkant	Fløj første gang i 1949
Fly 123	Transportfly	Cub	Medium kamptransport maskine. Kan anvendes til faldskærmstroppe og nedkastning materiel.	Højvinget negativ V-form i yderplanerne. Krop med løftget haleparti. Kantet sideror og haletårn.	Fløj første gang i 1953
	Wapa				
Fly 124	Transportfly	Pembroke	Transport-, eftersøgnings- og træningsfly	Højvinget - motorer underliggende Klokkeformet sideror	Fløj første gang i 1948
	Nato				
Fly 125	Elementærtræner	Chipmunk	Anvendes her i landet ved flyveskolen - benyttes til elementærflyvetræning	Lavvinget - v-formet bæreplaner. Hjul ikke optrækkelig. Synlig agterhjul	Fløj første gang i 1946
	Nato				
Fly 126	Forbindelsesfly	Lærke	Transportfly findes i flyveklubber og mindre flyveselskaber	Bæreplan højtplaceret (parasolvinget) Afstivning Fast understel med afstivninger. Rumbeformet sideror	Fløj første gang i 1945
	Nato				
Fly 128	Observationsfly	Piper Cub	Anvendt som artilleriobservationsfly. Anvendes i mange flyveklubber.	Bæreplan højt placeret Afstivninger. Fast understel med afstivninger mellem hjulene Højderor ovalt Boxermotor	Fløj første gang sidst i 30'erne
	Nato				
Fly 129	Helikopter	Sycamore	Obs- og redningshelikopter. Anvendes til båretransport	Fast hjulunderstel. Dørene udformet som "vabler" på firkantet krop, der ender i lang smal del til bagerste rotor	Fløj første gang i 1947
	Nato				
Fly 130	Helikopter	Hare	Anvendes til transport og redningstjeneste På kroppen monteret beslag til bærer/kasser	Motor anbragt direkte på kroppen under rotoren Fast understel. Stabilisator ved agterenden af halebom	Fløj første gang i 1950
	Wapa				
Fly	Helikopter	Whirlwind	Anvendes til transport	Høj opbygget førekabine	Fløj første

131	kopter	wind	og redningstjeneste	Firehjulet næsehjulsunder	gang i 1949
		S 55	Kan anvendes til anti-	stel. Kroppens agterende	
	Nato		ubådsopgaver	skråt op til halewbommen	
				Haleror på venstre side	
Fly	Heli	Hound	Transporthelikopter	Høj opbygget førekabine	Fløj første
132	kopter		Kan medføre 14 soldater	Haleror på højre side	gang i 1952
			med fuld udrustning	Firehjulet næsehjulsunder-	
				stel. Udbygning under	
	Wapa			kroppen. Undersiden af-	
				rundet til haledrager.	
Fly	Heli-	Shawnee	Transporthelikopter	Kroppen "bananformet"	Fløj første
133	kopter		Kan påmonteres ekstra	idet agterkroppen bryder	gang i 1957
			brændstoftanke	stærk opefter udfor hoved-	
	Nato			hjul. Rotor ålaceret for- og	
				agter. Forenden glasdæk-	
				det. Fazst understel	
Fly	Heli-	Horse	Mellemtung transport	Kroppen har et stærk af-	Fløj første
134	kopter		helikopter. Kan medføre	stivert understel. Kroppen	gang i 1953
			35 soldater eller køre-	kasseformet. Bagude side-	
	Wapa		tøjer og materiel	rorslignende opbygning	
				der er langstrakt kantet	
				klokkeformet	
Fly	Heli-	Choctaw	Transporthelikopter	Krop kræmmerhusformet	Fløj første
135	kopter		Kan anvendes til anti-	med en pukkel på oversi-	gang i 1954
			ubådsfly	dens forende	
	Nato			Fast understel	
Fly	Heli	Alouette	Kan om fornødent be-	Turbinermotor synlig på	Fløj første
136	kopter	II	væbnes med maskinge-	ryggen. Haledrager åben.	gang i 1955
			vær, raketter eller	Vandret stabilisator	
	Nato		trådstyrede missiler		
Fly	Heli	Skeeter	Let observationsheli-	Lang tynd haledrager	
137	kopter		kopter.	Højtragende glascockpit	
	Nato			Fast understel.	
Fly	Heli	Alouette	Kan anvendes som	Betydelig glasdaækket og	Fløj første
138	kopter	III	ildstøtte-helikopter	afrundet forkrop. Vandret	gang i 1959
			med omfattende bevæb	stabilisator på haledrager	
	Nato		ning	Synlig motor på ryggen	
				agter for hovedrotor	
Fly	Heli-	Sioux	Let transporthelikopter	Glasdækket og afrundet	
139	kopter			forkrop. Medeunderstel	
	Nato				
Fly	Heli-	Hen	Let transporthelikopter	Dobbelt rotorpar. Dobbelt side-	

140	kopter		evt. skibsbaseret	ror. Stort glasdækket cock- pit. Fast understel	
	Wapa				
Fly	Altvejr	Brewer	Har radarnæse. Ved hjem-	Lange underliggende motor-	
141	jager		forsvaret anvendes flyet som	naceller. Højt placeret side-	
	Wapa		altvejrjager	ror. Spids næse	
Fly	Bombe	Vulcan	Strategisk medium	Deltaformet planer	
142	fly		bombefly		
	Nato				
Fly	Jager	Fitter A	Jagerbomber i forskel-	Smalle yderplaner med	
143	bomber		lige versioner.	vinkelret overgang til	
			Fitter C har svingbare	kroppen	
	Wapa		yderplaner		
Fly	Alvejr	Javelin	Altvejrinterceptor	Regelmæssig deltaform	Fløj første
144	jager			i bæreplan.	gang i
				Stort sideror højt placeret	
	Nato			højderor	
Fly	Jager	Light-	Dag og altvejr	Kroppen rørformet - planer	Fløj første
145	bomber	ning		hælder stærk bagud som et	gang i
				omvendt V. Negativt v. formede	
	Nato			planer. Afstumpet næse	
Fly	Jager	Star-	Altvejrjager.	Negativ V-formet bæreplan	Fløj første
146	bomber	fighter	Forskellige versioner	højt placeret højderor	gang i 1954
	Nato	F-104		Lang spids krop	
Fly	Jager	Voodoo	Jagerbomber, Intercep-	Planer hælder skråt bagud	Fløj første
147	bomber		torog fotorekognosce-	Agterenden negativ v-for	gang i
			ringsfly	met, Indsugning i forkant	
	Nato			Højt palceret v-formet	
				højderor. Lang slank krop	
Fly	Jager	Freedom	Jagerbomber, dagjager	Lavt placeret højderor.	Fløj første
148	bomber	Fighter	Kan anvendes hvor	Lang spids forkrop. Højt	gang i 1959
		F-5	baseforholdene er	kantet sideror. Små rette	
	Nato		relativt primitive.	planer placeret langt	
				tilbage på kroppen	
Fly	Jager	Destro-	Let taktisk bombe- og	Underhængende 2 motorer	Fløj første
149	bomber	yer	rekognosceringsfly,	V-formet højderor	gang
	Nato		evt. hangarskibsbaseret	Pilformet planer	
Fly	Trans-	Noratlas	Medium transport og	Central krop med to	Fløj første
150	postfly		trafikfly	hæledtagere, der er place-	gang i
	Nato			ret fra kroppens overside	
Fly	Bombe	Badger	Medium bombefly. Rekog-	To motorer på kroppens sider	Fløj første
151	fly		noscering og tankfly	På agterkanten af bæreplaner	gang i 1954
	Wapa			udbygninger for understel.	
Fly	Bombe	Buc-	Taktisk bombefly bygget	Kraftig krop - højt place-	Fløj første
152	fly	caner	til operationer med høj	ret højderor. Fremskudt	gang i 1958
			hastighed i lav højde -	sideror. Motornaceller på	

			vanskelig observation	kroppens sider.	
			på radar. Også hangar-		
			basseret. Bæreplan kan		
	Nato		foldes		
Fly 153	Jager-bomber	Draken	Jagerbomber og foto-reccefly. Flyet er også	Særpræget deltaplan med indsugningsporte i for-	Fløj første i 1955
			operativ i Sverige, Finland og Østrig	kanten. Bredt agterudhældende kantet sideror	
	Nato				
Fly 154	bombe-fly	Blinder	Overlydsbombefly og fotorekognosceringsfly	To jetmotorer placeret højt på agterroppen. Lavt placeret højderor	Fløj første gang i 1965
	Wapa		Kendes i fire versioner		
Fly 155	Jager Wapa	Fishbed Mig-21	Altvejsjager og fotorec- ce. Luftforsvarsjager.	Regelmæssig deltaform i bæreplan. Pilevinget højdedror.	Fløj første gang i 1960
Fly 156	Trans-portfly	Coke/Curl	Propelturbinedrevet transportfly.	Højvinget fly med omvendt V-form i yderplanerne. Sideror er kantet. Højderor er V-formet	Fløj første gang i 1960
	Wapa				
Fly 159	Trans-portfly	Andover	Tomotoret transportfly	Lang lige krop med løftet haleparti. Smalle bæreplaner. 2 motorer propelturbine.	Fløj første gang ?
			Kan medføre store brændstofbeholdning		
	Nato				
Fly 162	Jager	Saab-105	Svensk jettræningsfly og støttefly til hær- og flådestyrker i nordsverige. Kystbevogtning.	Højvinget, negativ V-form Motornaceller på kroppens sider. Svag pilform i bæreplanerne. T-hale	Fløj først gang i 1965
Fly 163	Trans-portfly	Transall C-160	Gode start og landings-egenskaber. Kan medføre 81 faldskærmssoldater eller 62 bærer	Kraftig krop med løftet haleparti. Stort kantet sideror. Slanke motornaceller.	Fløj første gang i 1963
	Nato				
Fly 164	Bombe fly	Bear	Bombe- og rekognosceringsfly. Er missilbærende	Smalle pilvingede bæreplaner med 4 motorer. Inderste gennembryder planet	Fløj første gang i 1956
				Optræder med forskellige radardroner	
	Wapa				
Fly 165	Bombe fly	Bison	Strategisk bombefly, reccefly og tanker	Fire motornaceller i planroden. Stort kantet sideror. Smalle pilformede bæreplaner med naceller for understel på planender.	Fløj første gang i 1954
	Wapa				
Fly 167	Bombe fly	Victor	Anvendes som lufttankningsfly	Pilvinget med særpræg i forkanten. Højt placeret V-formet højderor. Udbygning på bæreplanets agter-	Fløj første gang i 1952

	Nato			kant	
Fly 168	Trans-portfly	Cock	Propelturbinedrevet højvinget transportfly. Kan flyve materiel til området hvor udbyggede flyvepladser ikke findes.	Højvinget. Store kantede sideror. Kraftig krop med naceller for understel. Dobbelt sideror.	Fløj første gang i 1965.
Fly 170	Antiudubådsfly	Atlantic	Et tomotoret antiudbådsfly. Kan være med særpræget udformning af siderorets top	Kraftig krop med afrundet næse og lang spids agterende. Smalt retvinget bæreplan, der er midtvinget. Særpræget antenne på toppen af sideroret.	Fløj første gang i 1966
Fly 171	Jager bomber	Intruder	Hangarskibs eller landbaseret altvejsjager. Antenne på toppen af sideroret.	Kraftig afrundet forkrop. Bredt kantet sideror. Svagt pilevinget bæreplan	Fløj første gang i 1960
Fly 172	Helikopter	HIP	Én rotorhelikopter. Kampstøtte eller transport. Har store døre i agterkroppen.	Afrundede former. På kroppens sider asymmetriske udbygninger for brændstof. Fast næsehjulsunderstel.	Fløj første gang i 1961
Fly 173	Helikopter	Cayuse	Let observations- og ildstøttehelikopter. Anvendes af hærflyvere i Danmark.	Buttet ægformet krop. Slanke haledrager med Y-formet stabilisator.	Fløj første gang i 1963
Fly 175	Helikopter	Iroquois	Transport- og kampstøttehelikopter	Høj slank rotoraksel med tobladet hovedrotor. Altid medeunderstel.	Fløj første gang i 1956
Fly 176	Jager	Flagon Su-15	Altvejsjager kendetegnet ved radarnæsens udformning og udvendig kanonbevæbning i beholdere under kroppen	Lang spids krop. Store kantede indsugningsporte på kroppens sider. Midtplaceret deltaplan. Pilvinget højderor	Fløj første gang i 1971
Fly 177	Trafikfly	Crusty TU-134	Tomotoret trafikfly. Findes både med glasdækket næse og med radar næse.	Understelsudbygning på bæreplanets agterkant. To små motorer på agterkroppen. Agterudhældende sideror med afrundet overgang til kroppen	Fløj første gang i 1963
Fly 178	Jager bomber	Harrier	Verdens første operative kampfly, der kan starte og lande lodret	Højvinget negativ V-formet bæreplan. Kraftig fladtrykt krop. Store indsugningsporte.	Fløj første gang i 1966
Fly 182	Jager bomber	Mirage	Jagerbomber og fotorekognoseringsfly. Et taktisk atombombefly.	Deltaplan med regelmæssig form. Indsugningsporte foran bæreplan. Sideroret	Seneste version er pilevinget

				er kantet agterudhældende	og kaldes
	Nato				Mirage F-1
Fly 183	Forbindelses	Skyser-vant	Forbindelsesfly samt ambulance og eftersøgningsfly. Kan optræde med ski- som ponton-understel.	Fast halehjulunderstel. Stort kantet sideror. Højvinget. Hjulskærme på hovedhjul. Motornaceller på forkroppens sider	Fløj første gang i 1966
	Nato				
Fly 184	Jager bomber	Viggen	Svensk dobbelt deltavinet overlydsjetjager	To deltavinger agten for hinanden. Trekantet sideror med afskåret top. Udbygning over udstødsporten.	Fløj første gang i 1967
Fly 186	Jager bomber	F 111	Svingvinget kampfly Taktisk bombefly og elektronisk krigsførelse.	Afrundede indsugningsporte skjult under bæreplanet. Sideror er bredt og meget stort.	Fløj første gang i 1965.
	Nato				
Fly 188	Bombe-fly	Valiant	Strategisk mellemtungt bombefly.	Bæreplaner trekantformet Retvinget - to motorer underhængende. Små udhæng bag på planet nær kroppen	Fløj første gang i 1953
Fly 189	Frøgt-fly	Friend-ship	Trafik- og godsfly. Anvendes også til havovervågning.	Spids næse og agterende Kantet sideror med stor siderorsforlængelse. Smalt højvinget bæreplan. To motorer gennembryder agterkanten af bæreplanet	Fløj første gang i ?
	Nato				
Fly 190	Trans-portfly	Star-lifter	Firemotoret Transportfly Lufttankningsudstyr er monteret på ryggen agten for cockpittet.	Højvinget med omvendt V-form. Cockpit langt fremme på den afrundede næse. Store understelsudbygninger på kroppen	Fløj første gang i 1963
	Nato				
Fly 191	Tankfly	Strato-tanker	Firemotoret tungt jet-tank og transportfly	Lavvinget pilvinget. Spids næse. Bredt pilvinget højderor, normalt placeret. Antenne siderorets top.	Fløj første gang i 1956
	Nato				
Fly 192	Helikopter	Puma	Transporthelikopter. Anvendes bl.a. af Maersk Air	Udbygninger for hovedhjul på kroppens sider, langt tilbage. Haleror på højre side - stabilisator på venstre side	Fløj første gang i 1965
	Nato				
Fly 193	Kamp fly	Flogger	Svingvinget jagerbomber. Kan flyve 1600 km i timer	Højvinget med svingbare yderplaner. Stort sideror med afskåret top Under agterkroppen dyb køl.	Fløj første gang i 1971
	Wapa				
Fly	Altvejs	Foxbat	Tomotoret eensædet	Bredt svagt pilvinget bære	Fløj første

194	jager	MIG-25	altvejsjagerfly. Kendt for adskillige rekordforsøg.	plan med antenner i planenderne. Pilevinget højderor langt tilbage Dobbelt sideror	gang i 1964
	Wapa				
Fly 195	Fragt-fly	Coot	Firemotoret propelturbinedrevet transport og fragtfly. Anvendt til elektronisk opklaringsopgaver.	Lavvinget med V-form i bæreplanet. To indbyggede og to overliggende motorgondoler, der gennembrøder planets agterkant. Kantet sideror.	Fløj første gang i 1957
Fly 197	Helikopter	Hoplite	Transport og ildstøtte helikopter	Højt hvælvet overkrop, motor er indbygget.	Fløj første gang 1961
	Wapa				
Fly 198	Amfibie fly	Mail	Tomotoret amfibiefly med propelturbiner	Mågeformet bæreplan faste sideflydere under planenderne Radardome på næsens overside. Slanke motornaceller, Dobbelt sideror.	Fløj første gang i 1960
	Wapa				
Fly 199	Jagerbomber	Corsair II	Land eller hangarskibsbaseret jagerbomber	Kraftig kompakt krop. Højvinget med lavt placeret højderor. Radarnæse over ind-sugningsporten. Sideror med afskæring på toppen. Bredt pileformet bæreplan med savtak	Fløj første gang i 1965
	Nato				
Fly 200	Transportfly	Galaxy C-5	Tung strategisk transportfly. Kan medføre 345 mand på to dæk. Last- og losning foregår såvel fra næse som agterport	Højvinget med kraftig krop og lille aftrapning ved cockpit. Smalt agterudhældende sideror med højt placeret højderor.	Fløj første gang i 1968
	Nato				
Fly 201	Helikopter	Hormone KA-25	Dobbelrotor helikopter Antiudbådshelikopter samt eftersøgning og redningshelikopter	Dobbelrotor med tre-doblet sideror. Stor radardome under næse	Fløj første gang i 1961
	Wapa				
Fly 202	Træner	Supporter T-17 SAAB	Højvinget fly med fast næsehjulsunderstel. Ski kan monteres.	Højvinget med afstivning og let fremadstræbende planender. Let kantet sideror med højt placeret højderor.	Fløj første gang i 1973.
	Nato				
Fly 203	Tankfly	Victor	Anvendes som lufttankningsfly. Kan tanke 3 fly samtidig.	Pilevinget. Sideroret er agterudhældende og smalt. Højderoret er højt placeret og har V-form.	Fløj første gang i 1972
	Nato				
Fly 206	Helikopter	Sea Stallion	Tung eenrotorshelikopter Transport af personel - køretøjer og anden	Store understeludbygninger nederst på kroppens sider. Vandret stabilisator på	Fløj første gang i 1964

			udrustning.	højre side af haledrager.	
				To motorkondoler øverst	
	Nato			på kroppens sider.	
Fly 207	Varslingsfly	Hawkeye	Kontrol og varslingsfly hangarskibsbaseret	Stor radardome på ryggen	Fløj første gang i 1960
			Ren transportfly under	2 x dobbelt sideror.	
	Nato		navnet GREYHOUND		
Fly 208	Jagerbomber	Jaguar	Landbaseret kampfly. Jagerfly og som fotorekognoceringsfly.	Højvinget fly med omvendt V-formet bæreplan. Kasseformet krop med to finner på undersiden. Pilevinget	Fløj første gang i 1968.
				bæreplan.	
Fly 209	Helikopter	Hind	Angrebshelikopter. Ildledelsesudstyr i stor udbygning på forkroppen.	Omvendt V-formet bæreplaner. Fuld optrækkelig understel. Tre våbenstationer	Fløj første gang i 1974
			3 mands besætning.	under hvert bæreplan	
Fly 210	Bombefly	Backfire TU-26	Svingvinget overlydsbombefly/rekognoceringsfly	Lang fladtrykt krop. Indsugningsporte på kroppens sider	Fløj første gang i 1970
				Højderor er lavt placeret	
Fly 211	Jagerbomber	Fitter C	Eenmotoret sving -vinget jagerbomber. En direkte videreudvikling af	Svingbare yderplaner. Siderorsforlængelse der forbinder cockpit med sideror.	Fløj første gang i 1972
			Fitter A - (se nr. 143)		
Fly 213	Jagerbomber	Fencer	Svingvinget jagerbomber og fotorekognoceringsring.	Fladtrykt kasseformet krop. Med maximal pileform er planenderne sammenfaldende med højderorets planender. Dobbelt	Fløj første gang i 1970
				finne under agterkroppen.	
Fly 214	Kampfly	Eagle F-15	Alsidig kampfly. Gode manøvreegenskaber kombineret med stor stigeevne og	Store indsugningsporte på forkroppens sider. Højvinget med svagt omvendt V-form.	Fløj første gang i 1972
			kraftig accelerationsevne	Lodrette dobbelte sideror.	
Fly 215	Fragtfly	Candid	Tungt fragt- og transportfly. Kan laste 40000 kg	Kræftig krop med spids næse. Højvinget højderor	Fløj første gang i 1971
			eller 145 faldskærmsoldater	4 motorer ophængt under negativ V-formet bæreplan	
Fly 216	Bombefly	Stratofortress B-52	Opgave at bombe mål fra stor højde.	Stort pilevinget bæreplan med underhængende 4 motorgondoler. Stort agter	Fløj første gang i 1955
				udhældende sideror der er fremskudt. Nærmest deltaformet højderor.	
Fly 217	Jager	Tomcat F-14	Hangarskibsbaseret altvejs kampfly der er	To udadhældende sideror. Lodrette finner under de to motorer	Fløj første gang i 1970
			svingvinget fly. Udstyret	Yderbæreplanerne har skrå	

			med TV-kamera under næsen til identificering af ukendte mål	afskæringer og max pilform og er sammenfaldende med det brede højderor.	
Fly 218	Anti-ubådsfly	Viking	Foruden bevæbning i bomberum i kroppen, er der to våben stationer under bæreplanerne.	Stort bredt, svagt pilvinget bæreplan. To underhængende jetmotorer tæt til kroppen. Stort kantet agterudhældende sideror. Kroppen er kort og virker buttet.	Fløj første gang i 1972
Fly 219	Helikopter	Gazelle	Turbinedrevet helikopter Let observationbs- og transporthelikopter	Haleror indbygget i lodret haledrager. Synlig motor på ryggen. Medeunderstel.	
Fly 220	Observationsfly	Bronco	Observationsfly der også anvendes som målslebningensfly	Dobbelt sideror med højt placeret højderor. Dobbelte haledragere. Kantede agterudhældende sideror.	Fløj første gang i 1965
Fly 221	Anti-ubådsfly	Orion P-3	Langdistance antiubådsfly. Der findes en specialudgave til signalopklaring.	Lavvinget bredt bæreplan med skrå afskårede planender. Fire motorgondoler gennembyrder agterkanten af bæreplanet	Fløj første gang i 1958
Fly 222	Jagerbomber	Thunderchief	Altvejsinterceptor og jagerbomber	Afrundet næse, lang spids agterende. Afrundet sideror.	
Fly 223	Helikopter	Lynx	Anvendes til patruljetjeneste ombord på Søværnets inspektionsskibe. En marine og hærversion	Pileformet midtvinget bæreplamn. Lavvinget sideror Y- formet ind sugning foran ved bæreplanets rod.	Fløj første gang i 1971
Fly 224	Helikopter	BO-105	Let observations og kamp støtte helikopter, der hovedsagelig anvendes af den tyske hærs flyevåben	Trehjuls understel. Vandret stabilisator på højre side af haledrager.	Fløj første gang i 1967
Fly 225	Helikopter	Chinook	Stor tandemrotor helikopter. Den er operativ som transporthelikopter	Lille kort krop med medeunderstel. På haledrager vandret stabilisator med firkantet ror.	Fløj første gang i 1961
Fly 226	Helikopter	Sea Knight	Mellemstor transporthelikopter. Anvendes til antiubåds-, minestrygnings og eftersøgning	Tandemrotor med lange udbygninger på kroppens sider. Fast trehjulet næsehjulunderstel.	Fløj første gang i 1958 Produktion stoppet efter 600 er bygget
Fly 227	Træner kamp-	Alpha Jet	Let jettræningsfly, der også anvendes i nær-	Slank krop med spids for og agterende. Højvinget med om-	Fløj første gang i 1973

	fly		støtterollen.	vendt V-form. Højderor normalt placeret.	
	Nato				
Fly 228	Nær-støtte fly	Thunderbolt II	Eensædet taktisk nær-støttefly. Kan medføre missiler og bomber.	Særpræget klodset fly med to tøndeformede jetmotorer placeret øverst på kroppen agten for det store retvingede bæreplan. Store kantede sideror.	Fløj første gang i 1972
	Nato				
Fly 229	Jettræner	Albatros	Jettrænet og let taktisk kampfly. Kan også benyttes våbentræning	Retvinget med bæreplanet placeret lavt. Forkroppen er lang og spids. Indsugningsporte placeret højt på kroppens sider. Sideroret agterudhældende.	Fløj første gang i 1973
	Wapa				
Fly 230	Kamp-helikopter	Cobra	Eenrotors kampstøtte-helikopter. Bygget i flere forskellige versioner.	Hovedrotor sidder på høj rotoraksel med tobladet rotor. Slank krop med betydelig glas dækkert cockpit. Altid medeunderstel.	Fløj første gang i 1965
	Nato				
Fly 232	Kamp-fly	F - 16 Fighting Falcon	Taktisk kampfly, der anvendes som jagerbomber eller luftforsvarsjager.	Lille fly med stort bugindtag. Set forfra er krop og bæreplan sammenbyggede med afrundet overgang. Højderor med med omvendt V-form. To finner under agterkroppen.	Fløj første gang i 1974
	Nato				
Fly 233	Helikopter	Haze MI-104	Antiubådshelikopter. Under forkroppen en søgeradar. På kroppens undersider er der bombelemme og ned-sænkelig dyppesonar	Bådformet krop med radardome under forkroppen. På kroppens sider udbygninger der virker som side flydere. Under hale-drageren en oval haleflyder.	Fløj første gang i 1976
	Wapa				
Fly 234	Kamp-fly	Hawk	Let taktisk kampfly. Benyttes bl.a. af "Red Arrow" til opvisning	Lavvinget med svag pileform i bæreplan. Normalt placeret højderor med omvendt V-form. Små indsugningsporte på kroppens sider.	Fløj første gang
	Nato				
Fly 236	Helikopter	Kiowa OH-58	Eenrotorhelikopter obs og kamphelikopter. Ud-vindig last kan ophænges underkroppen. Medeunderstel kan forsynes med oppustelige flydere	Medeunderstel. Hovedrotor placeret på høj rotoraksel. Boomerangformet lodret stabilisator	Fløj første gang i 1966
	Nato				
Fly 237	Kamp-fly	Tornado	Svingvinget taktisk kampfly (afløser for Starfighter)	Stort kantet agterudhældende sideror. Meget bredt højderor. Smalle bæreplaner.	Fløj første gang i 1974
	Nato				
Fly 239	Helikopter	Wessex	Transporthelikopter og redningshelikopter	Kraftig forkrop med særpræget næse (støvfiler på indsugningsporten) Trehjulet udrigget understel hvor de to hovedhjul sidder langt fremme på kroppen.	Fløj første gang i 1957
	Nato				
Fly 240	Transport fly	Falcon 20	Ud over transport anvendes flyet også som havovervågningsfly	Pilevinget bæreplaner, der er lavt placeret på kroppen. Pilevinget højderor. 2 kraftige motorer på kroppens sider bag bæreplanets agterkant.	Fløj første gang i 1965
	Nato				
Fly	Trans-	Careless	Tremotoreret trafikfly	T-hale med spids formskærm	Fløj første

241	port fly	Tu-154		stikkende frem. Smalle pilvingede bæreplaner med udbygninger på agterkanten. Udstødningsport for den tredje motor i kroppens agterende.	gang i 1974
	Wapa				
Fly 242	Trans-port fly	Classic IL-62	Firemotoret langdistance passagerfly	Savtak i bæreplanets forkant. Lang lav siderorsforlængelse små beholdere på de afskårne planender	Fløj første gang i 1963
	Wapa				
Fly 243	Trafikfly	Codling	Tremotoret jettrafikfly	Retvinget fly med T-hale og indsugningsport i siderorsforlængelse. Ingen motorer på bæreplanerne.	Fløj første gang i 1966
	Wapa				
Fly 245	Jager-Bomber	Forger Yak-38	Hangarskibsbaseret jagerbomber	Deltavinget fly med indsugningsporte på siden af kroppen. Kroppen er spids såvel for som agter. Agterudhældende sideror med skrå afskæring, stort luftindtag bag cockpittet.	Fløj første gang i 1967
	Wapa				
Fly 247	Trans-portfly	Colt	Lette transportfly til primitive forhold. Gode manøvreegenskaber under lav hastighed.	Biplan med fast understel. Smalle bæreplaner. Kraftig krop. Fast understel med halehjul	Fløj første gang ?
	Wapa				
Fly 248	Trans-port og V.I.P. fly	Gulf-stream III	Jettransportfly, der i Danmark bl.a. bruges til havovervågning.	Opadbøjede planender (vinglets), slank krop med spids næse. Højt placeret højderor.	Fløj første gang i 1979
	Nato				
Fly 249	Jet-træner	Iskra	Anvendt som jettræner Kan udstyres med raketter og bomber	Hak ved udstødsporten under kroppen. Lodret kantet sideror. Retvinget	Fløj første gang i 1960
Fly 250	Helikopter	Halo	Verdens største og tungeste eenrotorhelikopter. Nyttelast max 20 tons	Fast næsehjulunderstel med dobbelt hovedhjul på kroppens sider. Ottebladet hovedrotor på høj opbygning på ryggen af kroppen.	Fløj første gang 1977 Sås første gang i 1981
	Wapa				
Fly 251	Kamp-fly	Hornet F-18	Operativ tjeneste som land eller skibsbaseret alsidigt kampfly.	Retvinget med brede bæreplaner, der er placeret langt tilbage på kroppen. Dobbelt sideror der hælder udefter.	Fløj første gang i 1978
	Nato				
Fly 252	Nærstøtte fly	Frog-Foot	Nærstøttefly - optræder ofte med store brændstoftanke på inderste våbenstationer.	2 motorer på kroppens sider. Bæreplan har ret agterkant. Højderoret V-formet	Fløj første gang i 1979
	Wapa				
Fly 253	Jager	Fulcrum	En altvejrsluftforsvarsjager	Dobbelt agterudhældende sideror. Bæreplanet er bredt og svagt pilvinget.	Fløj første gang i 1979
	Wapa				
Fly 254	Helikopter	Black Hawk	Eenrotors transporthelikopter. Skibsbaseret og til opsøgning og bekæmpelse af U-både	Motorerne på overkroppens sider. Trehjulet halehjulunderstel. Særpræget lodret stabilisator. Stor vandret stabilisator.	Fløj første gang i 1974 Kendes også som Sea Hawk SH 68
	Nato				

Fly 255	Jager-bomber	Skyhawk	Kan monteres med kerne våben. Lufttankning eller elektroniske udstyr kan monteres på flyet.	Store indsugningsporte på kroppens sider. Sideror med afrundet siderorsforlængelse. Deltaformet bæreplan med højderor.	Fløj første gang ?
	Nato		Anbringes under vingerne		
Fly 256	Trans-portfly	Condor AN-124	Lastning kan ske foran og agter fra ramper. Over lastdækket findes mindre passagerkabine med plads til 85 personer	Meget kraftig krop med lille aftrapning ved førerkabinen. Højderoret er normalt placeret. Små understelsudbygninger på kroppens sider. 4 motorer er underhængt bæreplanerne.	Fløj første gang i 1982
	Wapa				
Fly 257	Kontrol fly	Sentry	Kontrol- og varslingsfly	Stor diskosformet roterende antenne på ryggen. Spids næse med antenne på siderorets top. 4 motorer underhængt	Fløj første gang i 1972
	Nato				
Fly 258	Helikopter	Helix KA-27/32	Dobbelt-rotors helikopter som er skibsbaseret antiubådshelikopter	Dobbelt sideror. Lavt firhjulet understel. Lille flad radardome under kroppen,	Fløj første gang i 1981
	Wapa				
Fly 259	Helikopter	Apache	Eenrotors angrebshelikopter	Særpræget krop med fast halehjulsunderstel. Kanon hængende under forkroppen. Vandrette bæreplaner med våbenstationer.	Fløj første gang i 1975
	Nato				
Fly 260		Havoc			
Fly 261	Jager Wapa	Flanker SU-27	Tomotoret altvejsjager. Hovedopgave er luftforsvar.	Agterkroppen afsluttes i lang sspids mellem de to udstødsporte. Dobbelt sideror.	Fløj første gang i 1986
Fly 262	Jager	Foxhound Mig-31	Altvejsjager - afløser for Foxbat - yandemcockpit samt ny pulsdoppler radar udstyr.	Bredt svagt pileformet bæreplan med afskårne planender. Pilvinget højderor der er fremskudt. To udstødsporte ses tydeligt. Langt tandemcockpit.	Fløj første gang i 1982
	Wapa				
Fly 263	Bomber	B-1	Firemotoret svingvinget strategisk bombefly.	Siderorsforlængelsen har afrundet overgang til kroppen. Svingvinget	Fløj første gang i 1974
	Nato				
Fly 264	Trans-port og V.I.P. fly	Challenger CL 601	Let passagerfly. Har "vinglets" på planender	Smalle pilevingede bæreplaner med knæk på forlanten. Buttet krop med spids næse. Store motor-kondoler på bagkroppens sider. På siderorsforlængelsens forkant lille indhug	Fløj første gang i 1978
	Nato				
Fly 265	Tankfly	Extender	Flyet er udrustet med et tanksystem med tragt og slange. Kan også bruges som transportfly.	Lavvinget med underliggende motorer. Tredje motor placeret i halefinne/sideror. Tankbom under agerkroppen.	Fløj første gang i 1980
	Nato				

Fly 266	Trafik- og Tankfly	Tristar	Kombineret fly til transport og lufttankning. Kan medføre 120 soldater med udrustning	Underhængende motorer Tredje motor indbygget i agterkroppen. Indsugningsporten i siderorsforlængelse	Fløj første gang i 1970
Fly 267	Trans-portfly	G - 222	Medium transportfly plads til 44 soldater eller 9000 kg last	Højvinget - 2 motorer Krop med løftet haleparti	
Fly 268	Bomber	Blackjack	Firemotoret svingvinget strategisk bombefly med luft til overflade missiler	Stort kantet agterudhældende sideror, med tydelig knæk på den store siderorsforlængelse	Fløj første gang i 1970
Fly 269		Hokum			
Fly 270	Kontrol og var-sling fly	Mainstay	En flyvende radarstation for såvel luftforsvar som de taktiske flystyrker	Stor roterende diskosfor-medede radardome på ryggen Højvinget pilvinget med fire underhængende motor gondoler	Fløj første gang i 1970
Fly 271	Helikopter	Fennec	Er opbygget af aluminium, glasfiber og plastic. Kan udstyres med luft til luft missiler	Bevæbning ophænges på to stubvinger, der er monteret bag kabinen. Medeunderstel.	Fløj første gang i 1973
Fly 290	Jager bomber	Prowler	Kan medføre elektronisk udstyr til jamming og lignende	Højvinget. 2 motorer med indbygning i kroppen. Foran en radarantenne. På toppen af sideror en radardome	
Fly 293	Helikopter	Agusta	Hastigheden er lav. Kan medføre missiler og raketter		
Fly 295	Kamp fly	Gripen	Kan medføre bomber og raketter.	To deltvinger agten for hinanden. Højderor V-formet	Fløj første gang ?